

A CATANIA ROMBANO I MOTORI DEL RAID DELL'ETNA

AD ALTA QUOTA LA QUINTA E ULTIMA TAPPA, TRIONFA LA PASSIONE ITALIANA PER LE QUATTRO RUOTE

La classifica vede in testa il team Mazzoleni-Gotti sulla Porsche Speedster 1956 Grande accoglienza nella città etnea per gli equipaggi pronti al rush finale



CATANIA – Dalla costa occidentale a quella orientale della Sicilia: le auto d'epoca in corsa per aggiudicarsi la ventunesima edizione del **Raid dell'Etna** sono partite ieri mattina (27 settembre) da **Mazara del Vallo** in direzione **Autodromo di Pergusa**, attraversando la Sicilia sotto un cielo clemente ma dal sapore ancora estivo.

Ad attenderle all'arrivo le tradizionali prove a cronometro in cui si è giocata gran parte della classifica: sin dal posizionamento degli **84 equipaggi** sulla griglia di partenza, l'aria che si respirava era di pura competizione sportiva. Le prove sono iniziate alle ore 12 e, dopo la pausa pranzo ai box, sono proseguite portando a termine i seguenti risultati della classifica provvisoria: il team bergamasco **Sergio Mazzoleni** e **Silvia Gotti** sulla loro **Porsche Speedster 1956** precedono i compagni di scuderia del **Club Orobico Bergamo Corse Antonio Belotti** e **Maria Marchesi** sulla **Lancia Aprilia Cabriolet (1940)**; il team giapponese **Masahiro Yokota** e **Etsuko Oki** a bordo della **Fiat 1500 Cabrio** del 1964 scendono di posizione, occupando il terzo posto; si aggiudicano la quarta posizione il team **Giovanni Barba** e **Amelia Mayer** con l'**Alfa Romeo 1750 Spider Veloce** dell'anno 1968, mentre la quinta posizione è occupata da **Gabriele Facchinetti** e **Sabrina Mazzocchi** con l'**Alfa Romeo Giulia Spider** anno 1964.

Nel primo pomeriggio i *gentleman driver* sono partiti alla volta di Catania: qui la splendida cornice del barocco etneo in piazza Università ha ospitato, sotto gli

sguardi del pubblico incuriosito, lo svolgimento della “**Coppa delle Dame – Eberhard & Co**”, la prova di regolarità tutta al femminile. Intere generazioni sono accorse a veder passare le auto, incitando le guidatrici a far sentire il rombo dei



motori d’epoca come quella dell’**Austin Healey 3000 MK III** anno 1966 o della mitica **Lancia Fulvia Montecarlo** anno 1974.

Il Raid dell’Etna ha avuto un incredibile impatto sul pubblico catanese, un successo che fa da preludio alle ultime due giornate della manifestazione: **oggi (28 settembre)** è in programma la tradizionale tappa sul vulcano Etna in direzione **Rifugio Sapienza** con la gara di regolarità ad alta quota. Una competizione decisiva che terminerà con la premiazione, nelle suggestive sale del **Palazzo Manganeli**, del “**Gentleman Driver Perofil**”, della “**Lady Driver Oroblù**” e del “**Grand Prix GNV**”.

La manifestazione, organizzata con passione dai patron **Giovanni Spina** e **Stefano Consoli**, si concluderà nel cuore di Catania domani (29 settembre) in **piazza dell’Università**, con la premiazione a Palazzo Platamone della “**Coppa delle Dame Eberhard**”, del “**Trofeo Eberhard**”, del “**Porsche Tribute**” e del “**Classic Michelin**”.



*I partner dell’iniziativa sono **Eberhard & Co, Oroblù, Perofil, Centro Porsche Catania, Dynamik, Condorelli, Firriato, GNV, Michelin, Unicredit.***