

RAID DELL'ETNA, TRIONFA LA PASSIONE ITALIANA PER LE QUATTRO RUOTE

Ieri (sabato 29 settembre) in Piazza Università, premiati i vincitori delle gare
Conclusa con successo la XXI edizione del giro della Sicilia per auto d'epoca. Vittoria tutta tricolore: sul podio il team bergamasco Mazzoleni e Gotti



CATANIA – Dopo un itinerario di oltre **mille chilometri**, **60 prove** competitive, 40 controlli orari e circa **25 ore** di guida a bordo di auto d'epoca tra i luoghi più suggestivi della Sicilia, si è conclusa ieri (**sabato 29 ottobre**) la ventunesima edizione del **Raid dell'Etna**, la manifestazione ideata e organizzata da **Giovanni Spina** e **Stefano Consoli**.

I ruggiti dei motori di ben **84 equipaggi**, dopo aver attraversato l'Isola, hanno salutato il pubblico ieri mattina sotto il Vulcano, trasformando la città di **Catania - davanti agli** occhi di curiosi e inguaribili appassionati - in un palcoscenico dove poter rievocare, ammirare ma soprattutto celebrare una pagina della **storia dell'automobilismo**.

«È stata un'edizione che è riuscita a regalare con spirito sportivo tutta la passione e l'emozione che contraddistingue il Raid da più di vent'anni - dichiarano gli organizzatori **Spina** e **Consoli** – In sette giorni abbiamo respirato insieme ai partecipanti provenienti da ogni parte del mondo, il profumo della nostra Isola e l'entusiasmo dei siciliani (e non solo) per i motori. Un ottimo risultato ottenuto su tutti i fronti».

Gli equipaggi, tornati da una settimana di esaltanti giorni di gara anche ad alta quota (nella mattinata di ieri la tappa sull'Etna), sono stati celebrati durante la tradizionale festa di premiazione tenutasi nella cornice



di **Palazzo Platamone** alla presenza dell'assessore all'Ambiente del comune di Catania **Fabio Cantarella**. Dopo la sfilata in **Piazza Università**, sorridenti e orgogliosi del traguardo raggiunto sulle loro amate quattro ruote, sono saliti sul podio i primi classificati di questa ventunesima edizione del Raid dell'Etna: **Sergio Mazzoleni** e **Silvia Gotti** con la **Porsche 356 Speedster del 1956** (vincitori del "Trofeo Eberhard & Co." e del "Porsche Tribute"); **Franco Rossi** e **Tiziana Rigolotto** ("Grand Prix Grandi Navi Veloci"); **Dieter Glockner** ed **Edith Fiermann** a bordo della loro **Bentley 4 1/4 Le Mans del 1936** ("Condorelli Fidelity"). L'equipaggio che ha percorso più chilometri su strada vincendo il trofeo "Classic Michelin" è stato quello inglese composto da **John e Moira Hilbery** con ben 2.804 km. di percorrenza per raggiungere la Sicilia.

Ad aggiudicarsi la "Coppa delle Dame - Trofeo Eberhard & Co" (la gara di regolarità tutta al femminile) sono state **Maria Marchesi** e **Silvia Gotti**; mentre "La Coppa Gentlemen Driver Perofil" è stata vinta da **Massimo Mocchetti** e **Pasquale Litterio**. Assegnata anche la "Coppa Lady Driver Oroblù" a **Maria Vittoria Bellomi** ed **Edith Fiermann**.

Una vittoria raggiunta con successo che consolida ancora una volta quella passione verso i motori che lega intere generazioni e che non potrà mai cambiare nel tempo.

*I partner che hanno sposato l'iniziativa sono **Eberhard & Co, Oroblù, Perofil, Centro Porsche Catania, Dynamik, Condorelli, Firriato, GNV, Michelin, Unicredit***