

Considerazioni positive per il Raid dell'Etna

Cari amici, e appassionati di veicoli d'epoca ecco con un piccolo commento e poche immagini quello che abbiamo trovato in Sicilia: Tanti amici, una terra piena di storia, fantastica, e tanti equipaggi simpatici con cui passare una settimana in allegria. Con le anteguerra non è stata così una passeggiata, ma chi come tanti dei nostri ha avuto la bella idea di iscriversi e partecipare con una vettura anni 60-70 ha apprezzato maggiormente l'edizione 2008 del Raid dell'Etna. I tanti trasferimenti con pezzi di autostrada non sono stati apprezzati da chi conduceva le anteguerra e alcune prove cronometrate risultavano un pò tirate per le nostre vecchiette. Il nostro team con l'equipaggio Della Cassina-Schenini con la bellissima Alfa Romeo 6C 2300 B cabriolet del 1938 si è aggiudicato il 1° premio Lufthansa. L'equipaggio Coratelli-Rezzin con la Ford a Pheaton de Luxe del 1930 il 1° posto nelle ante 1945. L'equipaggio Pellegatta-Pellegatta con la rarissima Alfa Romeo 6C 1750 cabriolet del 1930 terzi nelle ante 1945. E infine come club presente con più membri (12 equipaggi) ancora il nostro club si è aggiudicato il 1° premio. Quindi lo SCRT con il raid dell'Etna 2008 ha fatto una trasferta pro-

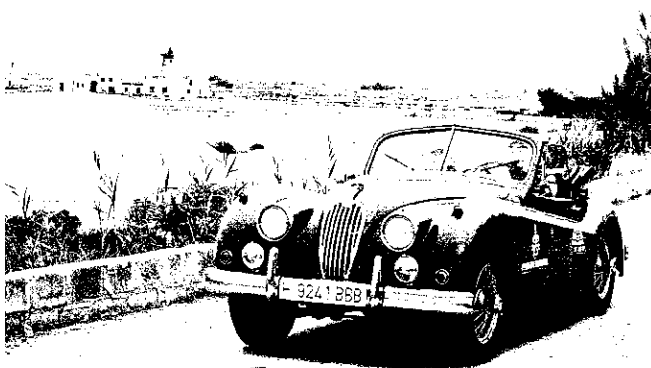


fica e fortemente rappresentativa. Ringraziamo tutta l'organizzazione per la bella settimana che ci ha tenuti occupati, ma felici di aver partecipato ad un raduno che in prima linea traspare l'amicizia e lo spirito di gruppo. Vogliamo anche ringraziare gli sponsor della manifestazione per i bei premi messi a disposizione. Sul nostro sito con indirizzo www.classicracing.ch troverete immagini e un racconto di questo bel raduno.
Stefano Coratelli

Per informazioni: S.C.R.T. - E-Mail swiss.team@ticino.com, www.classicracing.ch, Cellular phone 0041/91/685.24.38

Cuervo y Sobrinos sponsor del Raid dell'Etna

La prestigiosa firma di alta orologeria Cuervo y Sobrinos, che da anni ci ha abituato a vedere il suo nome vincolato alle più esclusive manifestazioni di auto d'epoca, sponsorizza per la prima volta il Raid dell'Etna. Questa competizione internazionale, che ha raggiunto la sua XI edizione e che si disputa nella spettacolare cornice dell'isola di Sicilia, ha avuto luogo dal 28 settembre al 4 ottobre. Il percorso, che prevedeva 59 prove cronometrate, è iniziato a Palermo ed è terminato a Catania dopo aver percorso 1000 Km. attraverso magnifici luoghi di interesse storico, artistico e naturale. I partecipanti, a fine giornata, hanno potuto ammirare una esclusiva esposizione di modelli unici di Cuervo y Sobrinos durante le varie tappe, in Hotel spettacolari e godendo della gastronomia locale. Tra le 85 auto di prestigio provenienti da tutta l'Italia e da molti paesi europei che formavano parte di questo autentico museo mobile, si trovavano pezzi unici delle case Mercedes, Alfa Romeo, Porsche ed inoltre si distin-



gueva la favolosa Lancia Stratos che vinse il titolo mondiale del 1973 e per quattro anni consecutivi e la Jaguar XK140 del 1957 con cui competeva il Sig. Marzio Villa, Presidente di Cuervo y Sobrinos. Cuervo y Sobrinos, sponsor della manifestazione, è stato protagonista nella premiazione della Coppa delle Dame: sei esemplari esclusivi della firma di orologeria di manifattura svizzera con anima cubana sono stati consegnati ai tre primi equipaggi femminili. I modelli appartengono alla collezione Espléndidos Clásico, personalizzati per questa speciale occasione come da foto allegata. Ancora una volta il vero lusso è "il tempo lento....." Cioè poter disporre di vetture che hanno fatto la storia dell'automobilismo insieme ad una maison orologeria che è stata un mito..... e che ancora oggi è annoverata tra le grandi.

Cuervo y Sobrinos

