



Alcune delle vetture che hanno dato vita alla gara parcheggiate in attesa di riprendere il via. In basso, la lunga carovana dei partecipanti con in testa Chiodi-Degli Esposti, che termineranno in seconda posizione assoluta.

TURISTICA RAID DELL'ETNA

Stringhini concede il bis

Con il trasferimento dei concorrenti a Palermo e il successivo imbarco si è concluso positivamente l'edizione numero 11 del Raid dell'Etna. Iniziata domenica scorsa da Palermo e dopo aver attraversato tutta la Sicilia, la competizione si è conclusa sabato 4 ottobre con la sfilata in via Etna e la sosta nella piazza Università di Catania. Grande la soddisfazione sia da parte dei partecipanti sia da parte dello staff del Club Mediterraneo, organizzatore della manifestazione. Il Raid dell'Etna e il Trofeo Skoda sono stati vinti dalla coppia cremonese che aveva vinto

anche l'anno scorso, Stringhini-Capellini su Porsche 356 del 1964. Il Trofeo Gentlemen Driver Lufthansa se lo è aggiudicato la coppia svizzera Della Cassina-Schenini su Alfa Romeo 6C 2300 del 1938. I vincitori si sono aggiudicati due biglietti aerei per qualunque destinazione del mondo. Nel Trofeo delle Dame Cuervo y Sobrinos si sono imposte ed hanno vinto due splendidi orologi Ticchioni-Valentini su Lancia Fulvia Rally del 1969. Il trofeo per squadre Grand Prix Duca di Salaparuta l'ha conquistato il club svizzero Classic Racing Team.



Palermo, 28 settembre-4 ottobre 2008

11° Raid dell'Etna Autostoriche
Regolarità turistica

Assoluta

- Stringhini-Capellini (Porsche 356 SC Cabrio, 4) pen. 673; 2. Chiodi-Degli Esposti (Lancia Aurelia B 24, 3) 1.002; 3. Dalleolle-Righi Grimaldi (Alfa Romeo Giulia, 4) 1.042; 4. Cartaginense-Mosca (Porsche 356 B Coupé, 4) 1.174; 5. Crugnola-Crugnola (Mercedes Benz 300 SL, 2) 1.412; 6. Piantelli-Tedesco (Triumph TR2 Sport, 2) 1.974; 7. Ruta-Tarda (Austin Healey Sprite, 3) 2.003; 8. Cicotti-Somenzi (Alfa Romeo Giulietta, 3) 2.108; 9. Ticchioni-Valentini (Lancia Fulvia Rally, 5) 2.149; 10. Prati-Piovesana (Alfa Romeo Giulietta, 3) 2.585; 11. Skreiner-Moser (Triumph Stag, 6) 2.888; 12. Dell'Aglio-Zanardelli (Alfa Romeo Giulia SS, 4) 2.994; 13. Coratelli-Rezzin (Ford Phaeton De Luxe, 1) 3.283; 14. Burnengo-Valsesia (Lancia Flaminia Touring, 4) 3.439; 15. Panizzi-Camiglioni (Rover P6B 3500, 6) 3.497; 16. Porta-Cattaneo (Triumph TR6, 5) 3.590; 17. Russo-Mannino (Lancia Stratos, 6) 3.921; 18. Nessi-Nessi (Ford Thunderbird, 4) 4.782; 19. Prevosti-Grigioni (Porsche 356 Speedster, 2) 4.793; 20. De Paoli-Varlotta (Innocenti Austin A 40, 3) 5.128; 21. Marcioni-Valnegri (Bmw 3.0 Csi, 6) 5.183; 22. Civalieri-Barberis (Lancia Aurelia B, 2) 5.233; 23. Comini-Travagliati (Alfa Romeo Giulietta, 3) 5.237; 24. Dameno-Rota (Ford A Roadster, 1) 5.335; 25. Meli-Banfi (MG B Spider, 5) 5.804; 26. Guarini-Turoni (Mercedes Benz 350 SL, 6) 5.854; 27. Villa-Abello (Jaguar XK 140, 2) 5.945; 28. Pellegatta-Pellegatta (Alfa Romeo 1750 T Cabrio, 1) 6.301; 29. Canonica-Blindella (Morgan 4/4, 5) 6.368; 30. Febbo-Mancini (Fiat 850 Coupé, 4) 6.397; 31. Baratti-Pagliari (Morris Minor Convertible, 4) 6.476; 32. Ramassa-Faedo (Fiat 500 Cabriolet, 4) 6.690; 33. Zari-Lighthart (Mercedes Benz 450 SL, 6) 6.763; 34. Pandolfi-Gorta (Alfa Romeo Giulia GT J, 5) 6.998; 35. Calcagno-Cironis (Triumph TR3 A, 3) 7.002; 36. Garbarino-Pera (Maserati Ghibli SS, 5) 7.104; 37. De Angelis-Rotundi (Alfa Romeo 1750 BN, 5) 8.009; 38. Soletti-Antonelli (Mercedes Benz W 107, 6) 8.739; 39. Collepicollo-De Franceschi (Porsche 356 A Cabrio, 3) 8.917; 40. Calcara-Calcara (Mercedes Benz 190 DB, 3) 9.366; 41. Riva-Baccoli (Alfa Romeo Giulia, 4) 9.583; 42. Calegari-Calegari (Porsche 911, 6) 12.404; 43. De Vlaming-Boom (Mercedes Benz 190 SL, 2) 14.076; 44. Carlevaris-Corsi (Austin Healey BN7 Mark, 3) 14.152; 45. Favolo-Ticchioni (Porsche 356 A, 3) 14.741; 46. Verlicchi-Lobietti (Ford Mustang, 4) 14.766; 47. Schultness-Vescovi (Jaguar SS 2.5, 1) 14.808; 48. Huviler-Huviler (MG B GT, 5) 16.171; 49. Righetti-Baccalupi (Bentley S1, 2) 16.990; 50. Della Cassina-Schenini (Alfa Romeo 6C 2300 B, 1) 18.274; 51. Trombin-Girona (Fiat 1100 D Familiare, 4) 20.156; 52. De Alessandrini-Sorrentino (Daimler V8 250, 5) 21.185; 53. Speciale-Matrange (Lancia Fulvia Rally, 1) 28.951; 54. Roolant-Paquet (Lancia Fulvia Zagato, 6) 30.110; 55. Ferrari-Ferraris (MG B GT, 5) 48.669; 56. Brega-Santulli (Jaguar XK 150 S Coupé, 3) 49.319; 57. Comoglio-Cacioppo (Porsche 356 C, 2) 49.967.