



L'ACTUALITÉ EN ITALIE

PAR FRANCO FIORUCCI



11ÈME RAID DELL'ETNA

Une semaine de rêve avec le soleil et la mer de la Sicile. Un itinéraire de mille kilomètres pour voir les endroits les plus exclusifs de toute l'île. C'est la synthèse du 11ème Raid del l'Etna qui s'est déroulé les premiers jours d'octobre. Comme d'habitude, le Raid a été une longue balade un peu partout en Sicile, soit dans la région de l'Etna, à est de l'île, soit vers Palermo et les autre zones de la Sicile. 89 voitures engagées, avec pas mal de concurrents étrangers, dont un Français, cinq Monégasques, douze Suisses et deux Belges.

La structure du raid a été très proche à celle d'une balade touristique, mais l'esprit de la manifestation est effectivement d'emmenner des passionnés de voitures historiques à la découverte de la Sicile. Le parcours était plein d'épreuves chronométrées dans l'esprit de la régularité.

Point de départ à Palerme, où les voitures sont arrivés par bateau de Gênes. Après le moment de bienvenue offert par les autorités locales, la caravane des "grands-mères", a débuté la marche vers l'est le mardi 30 septembre pour se terminer dimanche 5 octobre à Catanie.

A part le plaisir des paysages et de la convivialité, la manifestation a eu aussi un aspect sportif en régularité, quoique très souple. Le vainqueur a été l'équipage Stringhini-Capellini, qui avec sa Porsche 356 de 1964 a remporté encore une fois l'épreuve. En dépit de l'ambiance très sicilienne, les pilote et copilote qui ont gagné sont de Cremona (tout à fait au Nord de l'Italie, à coté du fleuve Po, pas loin de Milan...). Très émouvante la voiture des concurrents qui ont remporté le Trophée Gentleman Driver Lufthansa : une Alfa Romeo 6C 2300 de 1938.

Dans le Trophée des Dames sont sor-

ties gagnantes Mesdames Ticchioni et Valentin.

CLASSEMENT :

1ER STRINGHINI-CAPELLINI (PORSCHE 356 - 1964), 2. CHIODI-DEGLI ESPOSTI (LANCIA AURELIA B 24 - 1958), 3. DALLEOLLE-RIGHI GRIMALDI (GIULIA SPIDER - 1963), 4. CARTAGINESE-MOSCA (PORSCHE 356 B - 1929), 5. CRUGNOLA-CRUGNOLA (MERCEDES BENZ 300 SL - 1957)

TROPHÉE GENTLEMEN DRIVERS:

1. DELLA CASSINA-SCHENINI (ALFA ROMEO 6C 2300 - 1938); 2. GUARINI-TURONI (MERCEDES 250 PAGODA - 1972; 3. TROBIN-GIRONDA (FIAT 1100 D FAMILIARE - 1964).

TROPHÉE DES DAMES :

1. TICCHIONI-VALENTINI (LANCIA FULVIA RALLY - 1969), 2. ZARILIGHTHART (MERCEDES 450 SL - 1976), 3. FERRARI-VALSESIA (MG B GT - 1967)