

Klassiske biler og kulturhistoriske perler

Hvilke veteranbilløp som er mest eksotiske kommer nok an på øynene som ser. Men ett av dem som kombinerer interessen for klassiske biler med vakker natur, kulturelle perler og kulinariske delikatesser, er Etna Rally på Sicilia.

Av: Anne Beth Moslet



I fjor fulgte jeg Etna Rally fra sidelinjen. I år var jeg med som kartleser sammen med en italiensk journalist i en Fiat 1500 Spider fra 1964. Dette var en fantastisk opplevelse som gjorde meg bedre kjent med denne fasinerende øya i Middelhavet hvor jeg de senere årene har tilbrakt noen tid.

Etna Rally strekker seg over 1000 kilometer med mange inn-

lagte tidsetapper i løpet av en uke. Turen kombinerer bilinteresse med et møte med en mer variert kultur enn kanskje noe annet billøp. For knapt noe annet område er blitt erobret av flere inntrengere enn Sicilia. Scaniene, siculiene, elymnierne, kartagenerne og grekerne var de første som kom, etterfulgt av blant annet romere, vandaler, normannere og spanjoler. Sicilia

er en smeltedigel av gammel kultur, og arrangørene av Etna Rally åpner dører til kulturminner som den vanlige turist går glipp av.

Historiske perler

Etna Rally startet i Palermo hvor de fleste av deltagerne ankom med sine biler på båt fra Genova. Det var i alt 75 veteranbiler fra Italia, Tyskland, Sveits, Storbritannia,

TAORMINA: Folkeliv og biler på torget i den vakre turistbyen Taormina, kjent for sitt gamle greske teater.

Belgia, Østerrike, Monaco, Brasil, Argentina og USA. Disse ble presentert for hundrevis av skuelystne sicilianere på Piazza Verdi utenfor

BENTLEY OG ETNA: To tyskere deltok i Etna Rally med sin Bentley fra 1935 både i 2013 og 2012. I 2012 med knall blå himmel over vulkanen.



50 | NORSK MOTORVETERAN 1/2014

UNGE ENTUSIASTER: Fransesca Mignone og Angino Angelini i en Riley 12/4 fra 1938 ved Agrigento og "Tempelhøyden".





BILER PÅ RAD: Flotte veteranbiler foran «Universitetet i Catania» hvor deltagerne fikk servert middag nest siste kvelden.

Mer info:

“Raid dell’Etna” arrangeres årlig i september/oktober. Det går over en strekning på 1 000 kilometer med 10 tidsetapper. Pris for dobbeltrom inkludert avgifter og alle måltider fra 29/9 til 5/10 i 2013 var € 1,620.00. Alle biler bygget før 31/12 1969 kan delta. Biler bygget senere kan gis tillatelse til å delta fra organisasjonen. De første 80 bilene som har aktivert sin registrering vil bli akseptert.

For ytterligere informasjon kontakt: dott. Giovanni Spina: + 39 339 695 8030 eller se: <http://raidetna.it>

Teatro Massimo – en av Europas største operaer. Etter presentasjonen kunne rallydeltagerne spasere over gaten og nyte en fantastisk “buffet dinner” i den gamle aristokratiske residensen “Palazzo Francavilla”. Her ble vi tatt i mot av husets eiere som fortsatt bor i en del av palasset.

Etter sightseeing i Palermo neste dag var det lunsj i Kursaal Kalhesa” i den gamle bygningen Palace Forcella De Seta. Fra Palermo kjørte vi videre langs kysten til Mazara del Vallo, hvor bilene igjen ble presentert for skuelystne italienere på Piazza Repubblica.

Etna og Taormina

Etter to dager s opphold på det praktfulle femstjerners hotellet

”Giardino di Constanza Resort” kjørte vi over til Catania gjennom vakre landskap i strålende sol med Europas høyeste vulkan, Etna, (ca 3300 m.o.h) i det fjerne. Underveis mot Etna besøkte vi byene Agrigento med den berømte ”Valley of the Temples” og Pergusa hvor vi foretok en av veteranbilenes mange tidstester på den lokale bilbanen.

De siste tre dagene bodde vi helt nede ved Middelhavet på Grand Hotel Baia Verde utenfor Catania. I løpet av disse dagene presenterte vi bilene på torget i en av de mest kjente turistbyene på Sicilia, den historiske byen Taormina med sitt berømte greske teater. Kveldens middag kunne vi nyte i den storslåtte universitetsbygningen som fortsatt kalles ”The Palace of The University of

Catania” fra 1696. Palasset var en privat residens helt frem til for rundt ett hundre år siden.

Den eneste skuffelsen ved årets Etna Rally var tåken og regnet som kom sigende på turen opp til ”Piano Provenza” (1800 m.o.h) på nordsiden av Etna. Men for å kompensere for dette har jeg tatt med et bilde fra fjorårets løp hvor Etna fremsto i all sin prakt. ☺

VULKANEN ETNA: Undertegnede i en Fiat Spider fra 1964 på veien fra Agrigento til Catania og Europas høyeste vulkan, Etna, i det fjerne.

