

passionati, saranno messi a disposizione l'ampio parcheggio adiacente, l'assistenza necessaria per l'acquisto e la vendita di auto e moto, e un attrezzato bar ristorante interno alla struttura; Toscana Auto Collection sarà aperta al pubblico con orario continuato dalle 9.00 alle 18.00. Per informazioni: Associazione Culturale Pinocchio Idee e Progetti, tel. 3312098756 - mail: [studiopinocchio2006@alice.it](mailto:studiopinocchio2006@alice.it).

## Raid dell'Etna Autostoriche Raid dell'Etna - Porsche Tribute Presentate le edizioni 2014



Grande interesse del pubblico della fiera internazionale «Techno Classica» di Essen per la presentazione della diciassettesima edizione del «Raid dell'Etna Autostoriche» di cui sono stati rivelati date, programma ed itinerario, anche questa volta alla scoperta dei siti noti e meno noti della fantastica terra siciliana e delle sue splendide residenze nobiliari.

L'edizione 2014 del Raid dell'Etna (in programma dal 28 settembre al 4 ottobre) promuove un nuovo diverso itinerario che condurrà gli equipaggi da Palermo a Petralia, a Siracusa e, da qui, nella Val di Noto per visitare le splendide realtà del barocco di Modica, di Ragusa Ibla, di Marzamemi e della stessa Noto (proclamata dall'Unesco patrimonio mondiale dell'umanità). Un passaggio interessante sarà quello relativo alla zona archeologica di Siracusa, nota in tutto il mondo per le sue straordinarie strutture elleniche fra le quali spiccano il famosissimo Teatro Greco e l'Orecchio di Dionisio, immensa cavea scavata nella roccia che rimanda agli astanti ogni minimo rumore ed in cui la leggenda narra che venissero rinchiusi i prigionieri spiati (o meglio auscultati) dal tiranno Dionisio. Dopo un wine-break nelle cantine della Valle dell'Acate, si giungerà all'incantevole castello di Xirumi dei baroni Grimaldi di Serravalle e da qui al centro storico di Catania dove si svolgerà l'ormai tradizionale sfida della «Coppa delle Dame TAG Heuer». A conclusione dell'evento la cena di gala che si svolgerà presso il principesco Palazzo Manganelli di Catania.

Sotto l'aspetto sportivo gli equipaggi saranno ospitati come di consueto all'autodromo di Pergusa, dove potranno scatenare i cavalli delle loro storiche, mentre la gara di regolarità si articolerà su una serie di circa 60 prove cronometrate a conclusione delle quali sarà assegnato l'ambito Trofeo TAG Heuer. Agli storici sponsor TAG Heuer, Lufthansa ed alla Grandi Navi Veloci (che anche quest'anno concederà un particolare sconto del 35% ai partecipanti che raggiungeranno la Sicilia da Genova, da Livorno o da Civitavecchia) si aggiungerà quest'anno anche Porsche Italia che inizia così una interessante collaborazione con l'evento siciliano grazie alla quale prenderà vita il «Raid dell'Etna - Porsche Tribute», in programma dal 15 al 18 ottobre ed al quale potranno prendere parte esclusivamente autovetture del marchio Porsche (storiche e moderne) per una «quattro giorni» siciliana con ospitalità in splendidi alberghi 5 stelle luxury. L'esordio del Porsche Tribute avverrà presso l'autodromo di Pergusa dove i partecipanti potranno dare libero sfogo «ai cavalli delle loro cavalline». Nelle giornate a seguire si affronteranno, secondo i criteri della regolarità, ben quattro cronoscalate. L'aspetto sportivo si intercalerà con quello turistico ed è così prevista anche la visita di Noto, di Taormina, del centro storico di Catania e ovviamente dell'Etna.

Il programma dei due eventi è consultabile nel sito [www.raidetna.it](http://www.raidetna.it). Per info e contatti: [scuderiamed@tin.it](mailto:scuderiamed@tin.it); fax 095 7160545 tel. 339 6958030 - 348 3390628

**epocaAuto**

ad ACI Firenze, grazie alle competenze e all'esperienza accumulata negli anni su quelle strade (compresi 7 Rally Velocità per auto storiche), ripropone il Circuito del Mugello - MUGELLO CLASSICO, in versione non competitiva su strade, chiuse al traffico per lunghi tratti. Saranno ammesse 70 auto di modelli prodotti sino al 1970 e, a discrezione degli organizzatori, anche 30 vetture sportive o da corsa, in perfette condizioni estetiche e di manutenzione anche successive al 1971. Si inizierà a Firenze venerdì 27 con le verifiche in piazza Beccaria, dove già si svolgevano negli anni '60, e si proseguirà nel pomeriggio con un ricordo della corsa in Palazzo Vecchio.

Da mezzogiorno del sabato avrà inizio la prima parte del programma con alcuni percorsi chiusi al traffico. La sera, cena nella piazza del comune.

Domenica i partecipanti percorreranno il Circuito Stradale del MUGELLO di 63 km, dei quali circa 30km con strada chiusa, per l'utilizzo (a velocità ridotta), di auto da competizione anche non in regola con il Codice della strada.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - Firenze**

Tel. 055.2479121

[www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) - e-mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it)



## Cuervo y Sobrinos Cup

3-6 luglio

Si rinnova l'appuntamento estivo con le auto storiche nel cuore delle Alpi tra Italia, Svizzera e Austria. Eleganza e charme, lusso e relax intervallati da tornanti impegnativi, curve veloci e paesaggi mozzafiato, con un equilibrio perfetto tra sport e relax, questo progetto promette la Cuervo y Sobrinos Cup 2014.

Parte giovedì da Milano, capitale della moda e dell'economia, venerdì i laghi, la Svizzera e Sankt Moritz, sabato l'Engadina, l'Austria e lo Stelvio, domenica le curve della Valtellina e le premiazioni.

Una gara di regolarità classica internazionale, inserita dal calendario italiano che si svolgerà lungo un percorso di circa 600 km e sarà aperta a un massimo di 60 vetture storiche costruite entro il 1969.

Per dettagli e programma: [www.cuervosobrinos-cup.com](http://www.cuervosobrinos-cup.com)

