



Nelle immagini di queste due pagine alcuni momenti del Raid dell'Etna, regolarità turistica disputata a inizio ottobre.



## TURISTICA RAID DELL'ETNA

# Tango argentino

In gara su una Triumph TR3A del 1957 targata Squadra Tartaruga Argentina... gli argentini Luis Angel Zerbini e Silvia Susana De la Iglesia hanno trionfato nel Raid dell'Etna, disputatosi a Catania e dintorni nel primo week end di ottobre. Seconda piazza a 231 penalità dal vertice per i bresciani della... Brescia Corse Maurizio Colpani e Miriam Losio, che con una Porsche 911 ST del 1972 hanno preceduto abbastanza agevolmente gli alfieri della C20H Trieste Riccardo Mocchetti e Marta Di Siero (Porsche 911 2.2 E Targa, 1971). Tra i tanti eventi collaterali ha destato grande attenzione la Coppa delle Dame Tag Heuer, che riservata ad equipaggi interamente femminili si è disputata venerdì 3 ottobre in notturna nella splendida piazza del Duomo di Acireale. Ad aggiudicarsi il successo sono state Maria Cristina Zari e Luisa Biroli, che con una Porsche 911 2.2 E Targa hanno preceduto nell'ordine le argentine Paola Baccanelli e Claramunt (Alfa Romeo Giulietta Spider, 1957) e

Chiara Baccanelli (la figlia di Paola) e Maria Bernart, anche loro in gara su un'Alfa Romeo Giulietta Spider. La premiazione è proseguita con l'assegnazione del Premio Grand Prix Navi Veloci andata a Giuseppe Bellinzoni e Anna Maria Pietropaolo (Mercedes Benz 190) davanti a Carlo Maccari e Paola Restelli (Alfa Romeo 2600 Spider Touring) e ai tedeschi Dieter Glockner e Edith Fiermann (Bentley Le Mans Body). Il Gentlemen Driver Lufthansa, assegnato dagli organizzatori all'equipaggio che in gara ha mostrato il maggior fair play, ha visto il successo degli svizzeri Helmut Buck e Silveria Buck. Premiata anche quale più giovane partecipante al Raid dell'Etna Marta Gazzaretti (nove anni), navigatrice del papà Luca su una Volvo 164 E Automatic. L'unico intoppo del week end è stato il necessario an-



nullamento a causa del maltempo della sfilata in piazza Teatro Massimo a Catania. Da segnalare però che Daniele Manca Bitti e Silvia Anzini, nonostante il violento acquazzone, si sono comunque presentati all'appuntamento con la loro Austin Healey 3000 MK II...

**Catania, 4-5 ottobre 2014**  
**Raid dell'Etna 2014**  
**Regolarità turistica**

### Assoluta

1. Zerbini-De la Iglesia (Triumph Tr3A, 2) pen. 411;
2. Colpani-Losio (Porsche 911 ST, 6) 642;



3. Mocchetti-Di Siero (Porsche 911 E) 865;
4. Calvini-Lanteri (Austin seven, 3) 916;
5. Biroli-Guenzani (Austin Healey MK, 5) 926;
6. Claramunt-Bauchwitz (Aston Martin Le Mans) 986;
7. Carelli-Felibert (Lancia Fulvia Coupé, 6) 1.048;
8. Boglioli-Pezzia (Lancia Aurelia B24 GT, 2) 1.110;
9. Baccanelli-Salimei (Bmw 328, 1) 1.428;
10. Grillo-Zari (Porsche 911 S, 6) 1.503;
11. Hinrichsen-Mayo (Mercedes 300 SL, 3) 1.628;
12. Pulenta-Diaz (Porsche 356 Speedster, 2) 2.409;
13. Detassis-Angeli (Morgan 4/4, 5) 2.628;
14. Palermo-Lo Faro (AR Giulia GT Junior, 6) 3.115;
15. Giudice-Barteletti (Porsche 911 RS, 6) 3.187;
16. Manca Bitti-Anzini (Austin healey MKII, 3) 3.233;
17. Termini-Arcidiacono (Porsche 911 Rsr, 6) 3.311;
18. Glockner-Fiermann (Bentley 4, 1) 3.423;
19. Natali-Macri AR Spider, 6) 3.457;
20. Terragni-Schiatti (Porsche 356 Convertible, 3) 4.144;
21. Moresco-De Palo (AR Spider Touring, 3) 4.419;
22. Pandolfi-Gorla (AR Giulia GT, 5) 5.549;
23. Baccanelli-Bernat (AR Giulietta Spider, 2) 5.889;
24. Canonica-Bindella (Morgan 4, 5) 6.932;
25. Buck-Buck (Jaguar XK150, 2) 7.049;
26. Di Paola-Tambasco (Fiat 500 C Topolino, 2) 7.109;
27. Saccomandi-Mazzolani (Lancia Flavia Vignale, 4) 7.266;
28. Bellinzoni-Pietropaolo (Mercedes 190 SL, 3) 7.408;
29. Vetter-Fricker (Porsche Carrera, 6) 7.434;
30. Prado Santos-Prado Santos (AR Spider 1750, 5) 7.464;
31. Futterer-Malkmus (Porsche 356 B6 S90 Cabrio, 4) 7.499;
32. Roorda-Gonzalez (Fiat 1500, 4) 7.939;
33. Costa-Costa (Maserati Biturbo, 7) 7.959;
34. Gazzaretti-Gazzaretti (Volvo 164 E Automatic, 5) 8.296;
35. Arena-Venosta (Lancia Appia Sport Zagato, 4) 8.960;
36. Gallazzi-Spreafico (MG A Twin Cam, 3) 9.748;
37. Alvarez-Demalde (Mercedes 200 E, 7) 9.806;
38. Marques-Marques (Fiat 1500 cabriolet, 4) 9.973;
39. Mastrorocco-Ribeiro Gome e Souza (Triumph Spitfire, 5) 10.092;
40. Attamante-Ficocelli (Porsche 356 Cabrio, 4) 10.245;
41. Poggi-Castelnuovo (Porsche 356 BT5 Cabrio, 3) 10.352;
42. Zingaro-Donnarumma (AR Spider, 5) 11.014;
43. Rocco-Cozza (AR Giulietta Sprint, 4) 11.233;
44. Zveibil-Zarenczanski (Fiat X1/9 AR, 6) 11.428;
45. Maranghello-Maranghello (Mercedes 280 SL, 7) 11.723;
46. Carvalho-Carvalho (Daimler Double Six, 7) 12.767;
47. Massa-Ferreira (AR Spider, 7) 13.328;
48. Cecchi-Scudero (AR 1900, 2) 14.384;
49. Maccari-Restelli (AR Spider Touring, 4) 15.750;
50. Bignotti-Mancini (Porsche 356 C, 4) 16.457;
51. Confalone-Mignemi (Siata 500 Gran Sport, 1) 17.032;
52. Matesanz-Lombarod (Jaguar XK120, 2) 17.687;
53. Milani-Visini (Mercedes 350 SL, 5) 17.986;
54. Medico-Defrancisci (Ferrari Testarossa, 7) 18.113;
55. D'Avola-Spadola (Fiat Dino Spider, 5) 18.121;
56. Gualandi-Vichi (AR Giulia GT 1750, 5) 18.214;
57. Squarcia-Sabatini (Mercedes 190 SL, 3) 19.102;
58. Saglio-Zuercher (Jaguar Xjc, 6) 20.254;
59. Rebmann-Rebmann (McLaren M1C Can Am, 5) 21.301;
60. Heilpern-Manci (Lancia Thema, 7) 21.5450;
61. Wieden-Baier (AR Touring Spider, 3) 21.600;
62. Gleisner-Moslett (Mazda MX-5, 7) 21.688;
63. Carbonaro-Nicolosi (Lancia Flaminia GT 3C, 4) 21.870;
64. Mannella-Licciardello (AR Giulia Spider, 4) 22.005;
65. Russo-Mannino (Ferrari Dino 246 GT, 5) 22.228;
66. Pellegatta-Schneider (Fiat Dino 2400 Spider, 5) 22.274;
67. Calcara (MG B Coupé, 6) 22.468;
68. Cali-Cali (Porsche 911 S, 5) 22.505;
69. Spatafora-Spatafora (Porsche 911 S, 5) 23.085;
70. Barbera-Camardi (Innocenti Mini Cooper, 6) 23.220;
71. Fontana-Riganati (Triumph Tr6, 6) 23.220;
72. Gianella-Santarelli (AR Spider Aero2, 7) 23.674;
73. Mammana-Foti (Triumph Spitfire, 6) 23.760;
74. Grassi-Dissegna (Ferrari Testarossa, 7) 25.380.