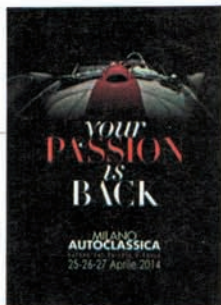


MILANO AUTOCLASSICA

# Grande vetrina DI PRIMAVERA



Andrà in scena nel weekend del 25-27 aprile, nella tradizionale cornice di Fiera Milano Rho, una delle sedi dell'Expo 2015, la terza edizione di Milano AutoClassica, prestigioso salone del motorismo d'epoca, organizzato da Orgacom e affermato come uno degli appuntamenti internazionali più apprezzati dagli appassionati.

Tra i motivi d'interesse della kermesse ci sarà la pista esterna, che complice il periodo primaverile - farà da teatro a competizioni, match race, esibizioni e test drive che vedranno protagoniste le ultime top

car ammirate durante le manifestazioni di Parigi (Retromobile), Essen (Techno Classica) e Ginevra (Salone dell'Automobile). Ricco anche il programma dei convegni e dei workshop: uno, in particolare, sarà dedicato a "I segreti della Mercedes 'Pagoda'", con un botta e risposta tra il pubblico ed Emilio Della Serra, grande esperto di questo modello. I laboratori saranno in tutto tre (uno per giorno), a numero chiuso e ci si potrà iscrivere, fino a esaurimento posti, esclusivamente via email all'indirizzo [iscrizioni@milano-](mailto:iscrizioni@milano-)



[autoclassica.com](http://autoclassica.com). Immane la presenza dei marchi più prestigiosi del mondo dell'auto; tra questi, hanno già confermato la loro partecipazione Alfa Romeo e Maserati. Proprio un pezzo di grande pregio della Casa del Tridente - la "A6G/2000 Spider" Zagato del 1954 (foto sotto) - era stato ammirato alla kermesse milanese, nel Lounge Maserati, qualche mese prima di essere battuto all'asta da Sotheby's ed RM Auctions a New York alla straordinaria cifra di 4,45 milioni di dollari (oltre 3,23 milioni di euro). Andrea Martini, amministratore delegato di Orgacom (secondo da sinistra nella foto), che organizza l'evento, spiega: "Con Milano AutoClassica siamo riusciti a ottenere, in brevissimo tempo, risultati da record, registrando grande successo di pubblico e di critica sino dalla prima edizione del 2012. L'entusiasmo con cui siamo stati accolti ci ha spinto ad aumentare la superficie espositiva, nonché il numero delle mostre tematiche e degli eventi di contorno". Per informazioni e iscrizioni:

[www.milanoautoclassica.com](http://www.milanoautoclassica.com)

## QUATTRO CHIACCHIERE CON GIOVANNI SPINA

### VI RACCONTO IL MIO RAID DELL'ETNA

Dal 1998 il Raid dell'Etna porta le auto storiche alla scoperta della Sicilia più bella e insolita. Quest'anno, per la 17ma edizione, partirà dal porto di Palermo il 28 settembre e si concluderà il 4 ottobre. Palermo, Catania e il vulcano sono i tre capisaldi irrinunciabili, il resto varia di anno in anno anche per gratificare i partecipanti più assidui. La formula è sempre la stessa: una gara di una settimana che è anche una vacanza sportiva che coniuga gare di regolarità a turismo, cultura a cucina. "Quest'anno - spiega il patron della manifestazione Giovanni Spina (nella foto), da noi incontrato ad Automototrò di Torino - abbiamo puntato su un'organizzazione più rilassante, con meno cambi di hotel. Avremo come al solito la Coppa delle Dame, che si svolgerà a Catania, nella bellissima piazza dell'Università; sarà sponsorizzata dalla Tag Heuer, nostro tradizionale partner che lega il suo nome anche al Trofeo di regolarità,

articolato su cinquanta prove. Confermato anche il Gentleman Driver Lufthansa, che premierà lo stile e lo spirito sportivo. Le classifiche sono separate, tanto che nulla impedisce di vincere il Trofeo e il Gentleman Driver". Poco più di una settimana e lo staff sarà impegnato nel Raid dell'Etna-Porsche Tribute; la manifestazione monomarca è alla sua prima edizione, che coincide con il quarantesimo anniversario della "911 Turbo". Lo spirito è più sportivo rispetto al Raid, ma non rinuncia agli aspetti turistici e culturali, come spiega Spina: "Il ritrovo è mercoledì 4 ottobre all'autodromo di



Pergusa, proprio al centro della Sicilia. Da qui si partirà per raggiungere nei giorni successivi Siracusa e Catania, per poi terminare a Giarre. Ripercorreremo il tracciato di quattro classiche cronoscalate: Avola-Avola Antica, Val d'Anapo-Sortino, Catania-Etna e Linguaglossa-Piano Provenzana". (M.C.)