

## Raid dell'Etna 2015

La manifestazione organizzata dalla Scuderia del Mediterraneo di Catania è giunta alla sua diciottesima edizione: nella terra del Gattopardo, dove tutto cambia per restare uguale, il Raid etneo è ormai una certezza: organizzazione senza sbavature, percorso e tappe curate sin nei minimi dettagli, un gruppo di partecipanti entusiasti per i quali – visto che siamo in vena di citazioni – l'importante è davvero partecipare. Il Raid dell'Etna è per vocazione e tradizione una lunga passerella lungo le strade della Sicilia: più una vacanza che una manifestazione di regolarità per auto storiche. Sì, è vero, ci sono prove cronometrate, si stilano classifiche, si consegnano coppe, ma l'atmosfera è quella rilassata di una rimpatriata tra vecchi e nuovi amici con una passione in comune. La settimana trascorre via veloce, tra una prova sul circuito di Pergusa e una visita alle bellezze dell'Isola (quest'anno è toccato alla magica Lipari). E a fare da cornice a tutto questo c'è l'indecifrabile – anche da un punto di vista climatico – Sicilia: il caldo torrido dell'ultima giornata, sabato 3 Ottobre, ha fatto da contraltare al diluvio universale che ha investito il giovedì



Mario Crugnola e Edvige De Vitto durante la premiazione e, a lato, i vincitori durante la gara.

precedente la carovana a Catania. Poco male. Perché il tempo e il modo di schierare le vetture in mostra per un pubblico sempre caloroso e appassionato lo si è trovato comunque.

Stefano Consoli e Giovanni Spina, presidente e vice presidente della Scuderia del Mediterraneo, alla fine erano soddisfatti: la formula del Raid funziona, anche dopo avere allargato il campo dei partecipanti al Porsche Tribute: «Abbiamo avuto sei equipaggi dalla California, due dalla Florida, una ventina i fedelissimi da Germania e Svizzera, tanti francesi e quattro vetture da Argentina e Brasile».

E chi era in piazza Università, sabato mattina, a sfidare il caldo di Catania, è stato comunque ripagato: gli appassionati giravano in mezzo alle auto, si soffermavano ad apprezzarne i particolari, rapiti dal fascino di creature meccaniche senza età. Tra le vetture più belle, impossibile stilare una classifica: il concetto di bellezza, l'emozione suscitata, sono questioni estremamente personali: chi scrive, però, è rimasto per un tempo impensabile nei pressi di un'Alfa Romeo 1900 Super Sprint Touring. Forse colpito da Sindrome di Stendhal.

## Lancisti randagi nel Sannio Beneventano

Incontrarsi periodicamente e rigorosamente con la propria Lancia Aurelia, da qui l'appellativo di "Randagi della Lancia Aurelia". Non un club, non un circolo ma un gruppo di amici, che condividono la passione per l'Aurelia, per l'avventura, per la scoperta di nuovi luoghi e delle peculiarità storiche ed archeologiche delle quali la nostra bella Italia può vantarsi e delle prelibatezze gastronomiche regionali.

B24, B20, B21, B50, B12, sono questi gli esemplari provenienti da Lazio, Molise e Campania, rigorosamente su strada, per un totale di ventisei Lancia Aurelia.

Primo passaggio obbligato Castelvenere, per poi incontrarsi a Guardia Sanframondi, storico borgo conosciuto per i suoi vini pregiati e per i noti riti settennali di penitenza in onore dell'Assunta. L'appuntamento nel pomeriggio è in piazza San Martino, a Cerreto Sannita, comune famoso per la sua secolare arte della ceramica. Domenica mattina si riparte alla volta di Sant'Agata de' Goti. Ci si ritrova catapultati nei colori dell'Infiolata per poi vivere l'antico borgo medievale normanno e rifocillarsi all'osteria "Antico Borgo".

Abbracci, saluti e appuntamento alla prossima rimpatriata.

Il 2016 li vedrà di nuovo insieme nel secondo week-end di giugno.



**FIERA ROMA**

"MOSTRA SCAMBIO" & "MOSTRA L'ARTE"  
Esposizione, Scambio e Vendita di Auto Moto Cicli, Accessori e Ricambi d'epoca con Oggettistica, Modellismo, Militaria e Riviste ecc.

**ROMA CLASSIC MOTORS**

è un prodotto **alboino**  
L'arte della moto

Spazio Stendisti - Prezzo espositivo a partire da Euro 61,50 i.e.

SEDE ORGANIZZATIVA / ORGANIZER OFFICE

Direzione ROMA Tel. 06.68808008

Segreteria FROSINONE Tel. 0775.282828

INFO: 335.6945409

www.alboino.it - www.romaclasicmotors.it

**16**  
**2016**  
**17**  
**GENNAIO**

