

## Vicenza – Budapest – Vicenza

Dal 5 al 10 settembre 2016

Organizzare un raid motociclistico da Vicenza a Budapest e ritorno non è certo un'impresa facile ma quando si fondono storia e passione con un grande marchio come Laverda, ogni obiettivo è fattibile. Questo raid ha radici lontane che risalgono al periodo tra le due guerre quando dal 1930 al 1935 si teneva una massacrante corsa motociclistica, la Milano-Budapest-Milano, che vedeva le mitiche moto italiane condotte da valorosi piloti.

Una corsa che durò solo un quinquennio schiacciata dalla poca conoscenza in materia organizzativa e dai venti di guerra che già minacciavano l'Europa. La rievocazione attraverserà i paesi del Triveneto, del Friuli e della Carinzia costeggiando il Lago Balaton fino a Budapest. Dopo il giro di boa i partecipanti ritorneranno a Vicenza in Corso Fogazzaro dove la manifestazione si concluderà con le premiazioni.



info@astegomotoridepoca.it  
www.astegomotoridepoca.it

## Dedicato al V6 Lancia

Treviso, 17-18 settembre

Il Registro Flaminia in collaborazione con il Club Amici della Storica Lancia di Volpago del Montello ed il Valsesia Lancia Story di Varallo organizza un raduno dedicato al V6 Lancia al quale potranno partecipare soltanto le Lancia Aurelia e Flaminia nelle loro varie versioni. Sarà l'occasione per festeggiare i 110 anni dalla fondazione della Lancia e per rendere omaggio a Vincenzo e Gianni Lancia, sepolti a Fobello, dove i partecipanti arriveranno la domenica e pranzeranno a Villa Lancia, presenti anche alcuni componenti della famiglia.

Durante il fine settimana saranno visitati: l'Atelier Zagato; il rinnovato ed interessante Museo; Volandia, una particolare ed avvincente struttura dedicata al volo e ai trasporti pubblici; il Sacromonte, costituito da 45 cappelle, 800 statue e 4000 dipinti che narrano la vita di Gesù; il Museo Vincenzo Lancia, una mostra permanente che raccoglie documenti, fotografie, giornali ed oggetti che ripercorrono la storia della Lancia.

www.registrolanciamotori.com



## Raid dell'Etna – Giro di Sicilia

Dal 25 settembre al 1° ottobre

La kermesse, che coinvolge ogni anno autostoriche provenienti da tutto il mondo, in un itinerario di circa 1000 chilometri attraverso luoghi noti e meno noti della terra siciliana, con visite guidate ad alcune delle più belle residenze nobiliari delle città attraversate. Ammesse alla partenza un numero massimo di ottanta autovetture la cui epoca di costruzione sia antecedente al 1969.

Anche per questa edizione sono previste cinquanta prove cronometrate e prove speciali e cene di gala offerte dagli sponsor della manifestazione.

Al Raid dell'Etna si affiancherà per il terzo anno anche il "Porsche Tribute", che coinvolgerà vetture di qualunque epoca per una grande celebrazione della Casa di Stoccarda. Anche quest'anno si partirà da Palermo per poi toccare Trapani, Marsala, Selinunte, Realmonte, Racalmuto, Caltagirone e Catania. Immane l'appuntamento nel centro storico di Catania con lo svolgimento della "Coppa delle Dame", specifica prova cronometrata a cui potranno prendere parte tutte le signore partecipanti.

www.raidetna.it



## Due importanti anniversari per l'Automobilismo Storico Italiano

Il 90° anniversario della fondazione della Carrozzeria Touring, avvenuta il 25 marzo 1926, da parte degli avvocati Felice Bianchi Anderloni e Gaetano Ponzoni, che fondarono la Società Anonima Carrozzeria Touring, dopo aver rilevato l'attività della Carrozzeria Falco di Vittorio Ascari. In quarant'anni di attività, cessata al 31 Dicembre 1966, dalla Carrozzeria Touring Superleggera uscirono alcune tra le più belle auto del mondo. L'attività della Storica Carrozzeria è ripresa nel 2006, dopo l'acquisizione dei marchi da parte della Carrozzeria Touring Superleggera Srl.

Il centenario della nascita dell'Ing. Carlo Felice Bianchi Anderloni (6 aprile 1916) che continuò la conduzione della Carrozzeria Touring Superleggera dopo la morte del padre Felice, avvenuta nel giugno 1948. Dopo la chiusura, alla fine del 1966 e dopo tredici anni trascorsi alla Direzione Progettazione Carrozzerie dell'Alfa Romeo, Carlo Felice Bianchi Anderloni dedicò tutte le sue energie a tenere vivo il nome della storica Carrozzeria, soprattutto con un'intensa attività nel mondo dell'Automobilismo Storico.

Il Registro Internazionale Touring Superleggera, fondato da Carlo Felice Bianchi Anderloni nel febbraio 1995, per celebrare questi due anniversari ha partecipato a Verona Legend Cars (del maggio scorso) con una mostra monotematica di una quindicina di vetture tutte di proprietà di Soci del Registro, esposte in una prestigiosa scenografia: fra esse spiccavano una AR 6C 1750 GTC "Fugientem Incurro Diem", una rarissima Bianchi S5 MM; una Alfa Romeo 2000 Spider e una Aston Martin DB6 Vantage erano esposte nello stand dell'ACI Storico.

Ad Auto & Moto d'Epoca - Padova, il prossimo 20 ottobre, verrà presentato in anteprima mondiale il nuovo libro Carrozzeria Touring Superleggera, di Giovanni Bianchi Anderloni, con una conferenza stampa che sarà tenuta dall'autore e dall'editore (Fucina), mentre nello Stand del Registro, saranno esposti alcuni modelli Touring che rappresenteranno la storia della prestigiosa Carrozzeria. Il

nuovo libro riprende, sviluppa ed amplia con numerosi documenti inediti, il vecchio libro del 1982 Carrozzeria Touring, scritto da Angelo Tito Anselmi e Carlo Felice Bianchi Anderloni, andato esaurito da anni.

info@registrotouringsuperleggera.com  
www.registrotouringsuperleggera.com



L'Alfa Romeo 6C 1750 GTC  
"Fugientem Incurro Diem"