

## La XXII edizione del Raid dell'Etna dal 29 settembre al 5 ottobre



In occasione della fiera del motorismo storico di Automotoretrò, svoltasi a Torino dal 31 gennaio al 3 febbraio, la Scuderia del Mediterraneo di Catania ha presentato il programma della ventiduesima edizione del "Raid dell'Etna - Giro della Sicilia per auto storiche", che si svolgerà dal 29 settembre al 5 ottobre. In uno stand gremito di appassionati, in cui erano esposte tre splendide vetture che hanno partecipato alle scorse edizioni del Raid siciliano, gli organizzatori dell'evento hanno offerto ai visitatori, oltre alle consuete arance rosse siciliane, il passito L'Ecrù dello sponsor Firriato ed i famosissimi torroncini Condorelli. Già aperte le iscrizioni per l'edizione 2019, a cui prenderanno parte diversi equipaggi provenienti da tutto il mondo ed in particolare dagli Stati Uniti e dal Giappone. Per motivi organizzativi, quest'anno la partecipazione sarà limitata ad un numero massimo di 70 equipaggi. Confermato inoltre anche per questa nuova edizione l'abbinamento del Raid dell'Etna con il Porsche Tribute, con partecipazione estesa anche alle moderne sportive della casa di Stoccarda. Si inizierà come di consueto dalla città di Palermo, in cui è previsto il concentramento dei partecipanti domenica 29 settembre per la partenza ufficiale che avverrà dal palco del centralissimo viale della Libertà. Sarà possibile raggiungere la Sicilia con le motonavi della G.N.V. provenienti da Genova, Napoli e Civitavecchia, usufruendo di un particolare sconto del 20% cumulabile con le offerte varie in corso. La prima giornata del raduno sarà dedicata proprio alla città di Palermo, ove è prevista la visita della Cappella Palatina, della Regia Zecca e del Castello della Zisa. Nel pomeriggio avverrà il trasfe-



rimento a Floriopoli con le prime prove cronometrate previste sul circuito delle Madonie, teatro della storica Targa Florio. Si proseguirà quindi alla volta del piccolo borgo di Mirto, con la visita dell'antica chiesa di Santa Maria Assunta e del Museo del costume e dell'antica moda siciliana. Dopo il pranzo che si terrà nel famoso ristorante "L'Antica Filanda", con uno spettacolare balcone sulle isole Eolie, si raggiungerà Messina e, per la prima volta nella storia del Raid, si "sconfinerà" in Calabria con il traghettamento dello Stretto. A Reggio Calabria si visiterà il Museo Nazionale dove sono conservati i famosi "Bronzi di Riace". Dopo una sosta in centro storico per lo shopping, il pranzo sulle sponde dello Stretto di Messina ed una passeggiata sul lungomare di Reggio (D'Annunzio lo citò come il più bel chilometro d'Italia) si arriverà a Scilla, l'antichissimo e leggendario borgo marinaro calabrese. Il mattino seguente si varcherà nuovamente lo Stretto per tornare in terra siciliana, raggiungendo Taormina, la "perla dello Ionio". Dopo il pranzo in riva al mare presso lo storico ristorante "Mare Kambo" avrà luogo la classica cronoscala-

ta all'Etna, preludio all'arrivo a Catania. Nella penultima giornata del raduno si raggiungerà Enna e quindi l'autodromo di Pergusa (con sosta pranzo nei box) dove si svolgeranno le ultime prove cronometrate. Rientro quindi a Catania con cena di gala presso i saloni dello storico Palazzo Manganelli dei principi Borghese. L'ultima giornata del Raid sarà interamente dedicata al centro storico di Catania dove, nella centralissima piazza dell'Università, avrà luogo la consueta "Coppa delle Dame", gara di regolarità cui potranno prendere parte equipaggi composti solo dalle signore partecipanti al Raid. Conclusione della manifestazione con le tante premiazioni previste presso il Palazzo Platamone. All'edizione di quest'anno sarà presente anche lo sponsor DAS Detailing che metterà in palio fra i partecipanti uno specifico trattamento di detailing presso un proprio centro specializzato. Altri interessanti premi saranno offerti dagli sponsor Orobliù, Perofil, Condorelli, Firriato, G.N.V. e Michelin.

Per info: [segreteria@raidetna.it](mailto:segreteria@raidetna.it), [www.raidetna.it](http://www.raidetna.it)  
tel. 339 6958030, 348 3390628