
IL RAID DELL'ETNA ACCENDE I MOTORI

Al via domani la XXI edizione

Da domenica 23 a sabato 29 settembre – Partenza da Palermo



Primo round del giro della Sicilia per auto storiche in occasione della Giornata Nazionale del veicolo d'epoca: si parte con Palermo, Monreale, Partinico e Mazara del Vallo

CATANIA – Il rombo dei bolidi d'epoca del **Raid dell'Etna**, giunto alla sua ventunesima edizione, iniziano a farsi sentire: le auto guidate da 80 equipaggi provenienti da ogni parte del mondo, sono pronte a sfoggiare lungo le strade siciliane, ruggenti cavalli e cromature dal fascino senza tempo. Quest'anno la manifestazione, ideata e organizzata da **Giovanni Spina** e **Stefano Consoli**, prenderà il via domani **domenica 23 settembre** in occasione della "Giornata nazionale del veicolo d'epoca" e sarà *on stage* per sette giorni per regalare al pubblico degli appassionati uno spettacolo indimenticabile.

La carovana d'epoca percorrerà **1.000 km** di tragitto, toccando i luoghi simbolo dell'Isola: si parte dalla **città di Palermo** dove, dopo l'arrivo delle auto in gara provenienti da Genova a bordo di un vettore della flotta **GNV** - sponsor dell'iniziativa - i **raid**ers si raduneranno in viale della Libertà in attesa dell'inizio ufficiale della manifestazione, inaugurato con la prima prova cronometrata.

Il giorno dopo si entra nel vivo con la prima tappa che toccherà la città di **Monreale** con visita guidata alla Cattedrale, poi **Partinico** e **Mazara del Vallo**.

Martedì 26 si proseguirà alla scoperta di **Erice**, **Paceco** e **Trapani**, dove i *gentlemen driver* disputeranno una gara di regolarità a **Mozia**. Il terzo giorno le auto faranno tappa a **Selinunte** alla scoperta del parco archeologico e, dopo una sosta a **Marsala** presso il Museo archeologico "**Baglio Anselmi**", faranno poi ritorno in serata a **Mazara del Vallo**.

Dalla costa occidentale alla costa orientale siciliana: il percorso proseguirà verso l'autodromo di **Pergusa**, luogo di un'importante prova cronometrata per i partecipanti per poi giungere nella serata di **giovedì 27** nel cuore della città di **Catania**, in Piazza Università per la gara "**Coppa delle Dame - Trofeo Eberhard & Co.**"

Venerdì 28 sarà il turno del vulcano Etna, dove l'abilità dei piloti e la conoscenza delle proprie auto saranno messe a dura prova; giro di boa per gli equipaggi con la premiazione della "**Coppa delle Dame - Trofeo Eberhard & Co.**", del "**Condorelli Fidelity**", del "**Gentlemen Driver Perofil**" e del "**Lady Driver Oroblù**".

Il Raid dell'Etna si chiuderà **sabato 29 settembre** con la premiazione del "Trofeo Eberhard", della "Coppa delle Dame - Eberhard", del "Porsche Tribute" e del "Classic Michelin".

*Partner dell'iniziativa sono **Eberhard & Co, Oroblù, Perofil, Centro Porsche Catania, Automobile Club d'Italia, Condorelli, Firriato, GNV, Michelin, Unicredit***

Il programma è visibile al seguente link <http://www.raidetna.it/programma.html>

