

# SICILIA

## dagli occhi a mandorla



Yokota-Etsuko su Lancia Aprilia del 1937. Primi classificati.

All'ombra del vulcano, a vincere la ventiquattresima edizione del tour siciliano di auto storiche sono i giapponesi Masahiro Yokota e Oki Etsuko a bordo di una Lancia Aprilia del 1937

**T**ra le bellezze del centro storico di Catania e l'eleganza delle auto d'epoca si è conclusa la ventiquattresima edizione del Raid dell'Etna. La manifestazione ha permesso ai partecipanti - 60 equipaggi provenienti da ogni parte del mondo - di ammirare le bellezze locali e di scoprire le tradizioni della nostra terra. Un viaggio iniziato il 25 settembre con l'arrivo a Palermo e con la prima tappa proprio tra i borghi "nascosti" del capoluogo siciliano. Il tragitto è proseguito facendo sosta nel trapanese, tra la suggestiva Mozia e l'incantevole Mazara del Vallo. Il 28, invece, è stata la volta di Agrigento, della Valle dei Templi e di Naro. Spazio, quindi, alla giornata

Confalone Giuseppe su Siata Sport 750 del 1939.



**IN ALTO (DA SINISTRA)**  
Kofier-Doecker su Porsche 356 A del 1958.  
Caldarella-Macauda su Porsche 912 del 1967.  
Francone-Delù su Lancia 037 del 1982.

dedicata alla zona di Enna, tra il lago di Pergusa e l'omonimo autodromo, teatro di avvincenti gare di Formula 1, Formula 2 e Formula 3000. Poi, la partenza per Catania, la Coppa delle Dame e la tappa finale del Raid dell'Etna 2022. Il 30 settembre è stata la volta delle prove cronometrate sull'Etna, mentre sabato 1 ottobre si è svolta la parata conclusiva in Piazza Università e la premiazione, frutto della classifica maturata nelle prove quotidiane a cui hanno preso parte gli equipaggi. A vincere la coppia giapponese Masahiro Yokota e Oki Etsuko, a bordo della storica Lancia Aprilia del 1937. A seguire la Porsche 356 A del 1958, composta dal duo italiano Fuzzy Walter Kofler e Karl Doecker (Veteran Car Team). Terza piazza per un altro equipaggio nostrano, Mario Berselli e Monica Martelli, su Alfa Spider del 1968 (Club Orobico). Nella sfida al femminile della Coppa delle Dame, in testa l'accoppiata Maria Marchesi e Monica Martelli, su Porsche 911 SC. A seguire Oki Etsuko e Courtney Campbell, a bordo della Lancia Aprilia. Terze classificate Maria Marchesi e Monica Martelli, questa volta con pilota e co-pilota invertite e su Alfa Romeo Spider 1750.

**A DESTRA (DALL'ALTO)**  
Dreyer-Dreyer su Porsche 911 Carrera Cabriolet del 1964.  
Petrillo-Petrillo su Fiat 1500 Cabriolet del 1964.



**A SINISTRA:**  
Cazzaniga-Redaelli su Alfa Romeo Montreal del 1973.

**A DESTRA:**  
Palermo-Lo Faro su Lancia Delta Integrale del 1992.

