



Turismo sportivo: ultimo giorno del tour siciliano di auto storiche
**RAID DELL'ETNA 22: ALL'OMBRA DEL VULCANO PREMIATI I GIAPPONESI
 A BORDO DELLA LANCIA APRILIA DEL 1937**

CATANIA – Tra le bellezze del centro storico di Catania e l'eleganza delle auto d'epoca si è conclusa la **ventiquattresima edizione del Raid dell'Etna**. La manifestazione ha permesso ai partecipanti – *60 equipaggi provenienti da ogni parte del mondo* – di ammirare le bellezze locali e di scoprire le tradizioni della nostra terra. Un viaggio iniziato lo scorso 25 settembre con l'arrivo a Palermo e con la prima tappa proprio tra i borghi "nascosti" del capoluogo siciliano. Il tragitto è proseguito facendo sosta nel trapanese, tra la suggestiva Mozia e l'incantevole Mazara del Vallo. Il 28, invece, è stata la volta di Agrigento, della Valle dei Templi e di Naro. Spazio, quindi, alla giornata dedicata alla zona di Enna, tra il lago di Pergusa e l'omonimo autodromo, teatro di avvincenti gare di Formula 1, Formula 2 e Formula 3000. Poi, la partenza per Catania, la Coppa delle Dame e la tappa finale del Raid dell'Etna 2022.

Il 30 settembre è stata la volta delle prove cronometrate sull'Etna. Sabato 1 ottobre la parata conclusiva in Piazza Università e la premiazione, frutto della classifica maturata nelle prove quotidiane a cui hanno preso parte gli equipaggi. **A vincere la coppia giapponese Masahiro Yokota e Oki Etsuko, a bordo della storica Lancia Aprilia del 1937**. A seguire la Porsche 356 A del 1958, composta dal duo italiano Fuzzy Walter Kofler e Karl Doecker (Veteran Car Team). Terza piazza per un altro equipaggio nostrano, Mario Berselli e Monica Martelli, su Alfa Spider del 1968 (Club Orobico). Nella sfida al femminile della Coppa delle Dame, in testa l'accoppiata Maria Marchesi e Monica Martelli, su Porsche 911 SC. A seguire Oki Etsuko e Courtney Campbell, a bordo della Lancia Aprilia. Terze classificate Maria Marchesi e Monica Martelli, questa volta con pilota e co-pilota invertite e su Alfa Romeo Spider 1750.

Tra gli altri premi, quelli legati agli sponsor: Cantine Brugnano, riconoscimento per i Team con il maggior numero di equipaggi (*8 per "Italian Cars & Cannoli Car Club" e "Scuderia RoadRunners"*); Grand Prix Navi Veloci, che ha consegnato un biglietto andata e ritorno Genova/Palermo a tre equipaggi (*Dieter Glockner ed Edith Fermann, Bentley 4 ¼ Open Tourer del 1936; Masahiro Yokota ed Etsuko Oki, Lancia Aprilia del 1937; Daniela e Uwe Dreyer, Porsche 911 Carrera cabrio del 1984*); Condorelli Fidelity, destinato alla coppia con il maggior numero di presenze nella competizione (*ben 14 per Arturo Pellegatta e Doris Schneider*).

«Ancora un anno ricco di soddisfazioni – hanno commentato gli organizzatori **Stefano Consoli e Giovanni Spina** – nonostante le difficoltà organizzative abbiamo dato vita a un'edizione che ha visto la partecipazione di equipaggi provenienti da tutte le parti del mondo, a conferma della qualità di una manifestazione divenuta ormai punto di riferimento per sportivi e appassionati. Questo grazie al supporto e al duro lavoro dello staff della Scuderia del Mediterraneo, degli sponsor e delle forze dell'ordine».

Compagni di viaggio del Raid dell'Etna Grandi Navi Veloci, Eberhard & CO., Cantine Brugnano, Michelin, Sparco e Centro Porsche Catania.

Sports tourism: last day of the Sicilian tour of historic cars
**RAID DELL'ETNA 22: JAPANESE AWARDS AWARDED IN THE SHADOW
 OF THE VOLCANOON BOARD THE 1937 APRILIA LANCIA**

CATANIA - The **twenty-fourth edition of the Etna Raid** ended between the beauties of the historic center of Catania and the elegance of vintage cars. The event allowed the participants - *60 crews from all over the world* - to admire the local beauties and discover the traditions of our land. A journey that began last September 25 with the arrival in Palermo and with the first stop right among the "hidden" villages of the Sicilian capital. The journey continued with a stop in the Trapani area, between the suggestive Mozia and the enchanting Mazara del Vallo. On the 28th, however, it was the turn of Agrigento, the Valley of the Temples and Naro. Space, therefore, for the day dedicated to the area of Enna, between Lake Pergusa and the homonymous racetrack, the scene of exciting Formula 1, Formula 2 and Formula 3000 races. Then, the departure for Catania, the Coppa delle Dame and the final stage of the Raid dell'Etna 2022.

September 30th was the turn of timed tests on Etna. Saturday 1 October the final parade in Piazza Università and the award ceremony, the result of the ranking gained in the daily tests in which the crews took part. **The Japanese couple Masahiro Yokota and Oki Etsuko, aboard the historic Lancia Aprilia of 1937**. The Porsche 356 A of 1958, made up of the Italian duo Fuzzy Walter Kofler and Karl Doecker (Veteran Car Team). Third place for another Italian crew, Mario Berselli and Monica Martelli, on the 1968 Alfa Spider (Club Orobico). In the women's challenge of the Ladies' Cup, the pairing Maria Marchesi and Monica Martelli, in a Porsche 911 SC, took the lead. Followed by Oki Etsuko and Courtney Campbell, aboard the Lancia Aprilia. Third classified Maria Marchesi and Monica Martelli, this time with reversed driver and co-driver and on Alfa Romeo Spider 1750.

Among the other prizes, those linked to the sponsors: Cantine Brugnano, recognition for the teams with the highest number of crews (*8 for "Italian Cars & Cannoli Car Club" and "Scuderia RoadRunners"*); Grand Prix Navi Veloci, which delivered a return ticket Genoa / Palermo to three crews (*Dieter Glockner and Edith Fermann, Bentley 4 ¼ Open Tourer from 1936; Masahiro Yokota and Etsuko Oki, Lancia Aprilia from 1937; Daniela and Uwe Dreyer, Porsche 911 Carrera convertible from 1984*); Condorelli Fidelity, destined for the couple with the highest number of appearances in the competition (*14 for Arturo Pellegatta and Doris Schneider*).

«Another year full of satisfactions - commented the organizers **Stefano Consoli and Giovanni Spina** - despite the organizational difficulties we have created an edition that saw the participation of crews from all parts of the world, confirming the quality of an event which has now become a point of reference for sports enthusiasts and enthusiasts. This is thanks to the support and hard work of the staff of the Scuderia del Mediterraneo, the sponsors and the police».

Travel companions of the Etna Raid Grandi Navi Veloci, Eberhard & CO., Cantine Brugnano, Michelin, Sparco and Centro Porsche Catania.



© 2022 Raid dell'Etna | www.raidetna.it | segreteria@raidetna.it

Se non desideri più ricevere messaggi via email [clicca qui](#) per cancellarti

[Cancella iscrizione](#) | [Unsubscribe](#) | Email inviata con MailUp