

raid dell'etra



di Enzo Marciano

La Porsche 356 SC cabrio del 1964 dell'equipaggio vincitore della gara. Giancarlo Stringhini, in coppia con la moglie Graziella Capellini, ha sbaragliato un lotto di avversari abbastanza agguerriti grazie a una condotta di gara attenta e precisa. Il portacolori del Covec di Cremona ha chiuso in crescendo una stagione ricca di soddisfazioni, condotta con caparbieta e impegno lungo tutto l'arco dell'anno.

CLASSIFICA ASSOLUTA

- | | | |
|----|----------------------------|------------------------------|
| 1 | STRINGHINI - CAPELLINI | PORSCHE 356 SC CABRIOLET |
| 2 | BONATO - MALVEZZI | TRIUMPH TR 3 |
| 3 | MALVICINI - CROSGNANI | ALFA ROMEO 1600 SPIDER |
| 4 | CARTAGINESE - MOSCA | PORSCHE 356 B COUPE |
| 5 | CASTELLI - LANCIOTTI | FIAT 2300 S COUPE |
| 6 | SCOTTO - MALERBA | ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER |
| 7 | GRESPI - SCAGLIARINI | MERCEDES BENZ 190 SL |
| 8 | PIANTELLI - TEDESCO | ASTON MARTIN INTERNATIONAL |
| 9 | CURAMI - FEDRIGONI | ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER |
| 10 | FERRARI - FERRARIS | MG B GT |
| 11 | BETTOIA - MECCHIA | MERCEDES BENZ 220 CABRIOLET |
| 12 | VERLICCHI - LOBIETTI | FORD MUSTANG |
| 13 | RUTA - TARDA | AUSTIN SPRITE |
| 14 | ARALDI - DE BARTOLO | TRIUMPH TR 3A |
| 15 | CAFFARENA - BARUZZI | ALFA ROMEO GIULIETTA SPYRINT |
| 16 | BETTOIA - VICENTINI | MERCEDES BENZ 300 B C |
| 17 | CALCARA - CALCARA | MERCEDES BENZ 190 DB |
| 18 | FIORIELLO - VAN MERKESTEIN | ALFA ROMEO 1900 SUPER |
| 19 | DE VLAMING - BOOM | MERCEDES BENZ 190 SL |
| 20 | ADAMOLI - BONAVITA | ALFA ROMEO 6C 1750 GT |

Ottantatré vetture ai nastri di partenza (selezionate tra le 138 iscritte preferendo alla logica dei grandi numeri l'opportunità di gestire al meglio i tempi e l'ospitalità), concentrate nella splendida piazza Verdi di Palermo. Sotto la scorta di seicé motociclisti dei Carabinieri e della Polizia Stradale, ha avuto inizio una splendida avventura lungo i tradizionali mille chilometri che contraddistinguono gli itinerari scelti annualmente per il Raid dell'Etra. Seguendo l'Alfa Romeo Giulietta amaranto del Museo Storico della Polizia Stradale, i partecipanti hanno lasciato Palermo seguendo l'antica strada romana che conduce verso Messina, raggiungendo Cefalù, sovrastata dalla sua imponente rupe, in una splendida giornata di sole e di mare. Un giro per negozi del centro storico, un brunch e un bagno al Valtur di Pollina e quindi partenza per Falcone dove il nuovissimo Hilton Portorosa Sicily attendeva i partecipanti per riservare un indimenticabile soggiorno. Emozionante il transito dal centro di Falcone, dove il passaggio delle storiche veniva salutato dall'entusiasmo dei bambini. Iniziava frattanto anche la gara di regolarità che, a con-



In senso orario nelle due pagine: la Jaguar E-type del 1962 di Robutti-Camevari; la Peugeot 403 del 1961 degli svizzeri Habegger-Habegger; l'Alfa Romeo 6C 1750 GT del 1931 di Adamoli-Bonavita; l'Aston Martin International LM7 del 1931 di Piantelli-TeDESCO salutata da un gruppo di piccoli spettatori incuriositi dal passaggio delle auto del passato nel centro di Falcone.



clusione delle prime dieci prove, vedeva già primeggiare la Porsche 356 SC cabriolet di Giancarlo Stringhini e Graziella Capellini con un vantaggio di 37 penalità sulla Triumph TR 3A di Massimiliano Bonato e Guido Malvezzi, vincitori della precedente edizione. Seguivano nell'ordine Malvicini - Crosignani (Alfa Romeo 1600 spider), Ferrari - Ferraris (MG B GT) e Castelli - Lanciotti (Fiat 2300 S coupé). Il primo equipaggio straniero era quello degli olandesi Fiorello - Van Merkesteijn, in nona posizione con la loro Alfa Romeo 1900 Super del 1956, in un incredibile scenario lunare costellato di lava ancora fumante delle recenti eruzioni. Alla fine la Porsche 356 SC cabriolet di Stringhini aveva la meglio sui vincitori della scorsa edizione (Bonato - Malvezzi, primi nel terzo raggruppamento con la loro Triumph TR 3) e su Malvicini - Crosignani (Alfa Romeo 1600 spider), vincitori del sesto raggruppamento. Primo equipaggio straniero quello degli svizzeri Bettoia - Vicentini (Mercedes Benz 300 B). Nelle altre classi affermazione della Aston Martin International LM7 di Piantelli - Tedesco, primo raggruppamento, della Mercedes Benz 190 SL di Grespi - Scagliarini, secondo raggruppamento, della MG B GT di Ferrari - Ferraris, quinto raggruppamento e della Aston Martin VS Volante dei francesi Squillante - Rossi, nel settimo. Finale con la visita all'antico Monastero dei Benedettini, annesso alla basilica di San Nicolò.

