

1 ottobre 2019

AUTOSTORICHE

Il Raid dell'Etna sconfina in Calabria

● Prosegue la marcia del Raid dell'Etna. Stamattina la carovana dopo la prova cronometrata di Altavilla Milicia, muoverà alla volta di Mirto. Dalle 10.45 l'arrivo nel comune del messinese affacciato sul Tirreno, quindi sosta per visita guidata e ripartenza alla volta di Messina (transito 16.45) prima di imbarcarsi per la Calabria. Tra le 75 vetture spiccano l'Alfa Romeo RL 3600 Targa Florio del 1924 di Fonte e Graziani, con cui il conte Giulio Masetti fu secondo nella gara dello stesso anno, l'A.R. 6C 1750 Cabrio Young del '30 (solo 2 esemplari al mondo) e la Bentley 4 1/4 Le Mans (1936) di Glockner-Fiermann. (*LMA*)

4 ottobre 2019

AUTOMOBILISMO

Raid dell'Etna, a Pergusa, oggi le decisive 15 prove

● Stamattina la carovana del Raid dell'Etna, sarà dalle 10.30 ad Enna. Alle 12 la gara di regolarità, con le 15 prove cronometrate decisive per la vittoria a Pergusa. Il responso delle prove sull'Etna ha visto sventolare nuovamente la bandiera giapponese con Yokota-Okii su Lancia Aprilia del 1937, quindi Seddio (Porsche 3000 SC Coupè - 1982) e Belotti-Marchesi (Jaguar XK 140 del '55-Club Orobico Bergamo Corse). In classifica generale primi sempre Ticchioni-Valentini (A.R. Giulia GT Junior-Camep), secondi Belotti-Marchesi (Jaguar XK 140) davanti a Grillo-Zari (Porsche 911 S-S.C.R.T. Lugano). (*LMA*)

2 ottobre 2019

AUTOSTORICHE

Giapponesi protagonisti al «Raid dell'Etna»

● Oggi le vetture del Raid dell'Etna sfileranno sul lungomare di Reggio Calabria, quindi le 9 crono di «Pentimele» e fine tappa a Scilla. Si delinea la classifica, intanto, dopo le crono di Altavilla Milicia, in cui hanno primeggiato i giapponesi Yokota-Okii su Lancia Aprilia del 1937 (Japan Club), seguiti da Berselli-Martelli con l'Alfa Romeo Giulia Spider del '64 (Club Orobico Bergamo Corse) e Akitaka-Hiromi su Fiat 1100/103 TV del '55 (Japan Club). Nella classifica generale sono al comando Grillo-Zari (Porsche 911 S-S.C.R.T. Lugano), secondi Ticchioni-Valentini (A.R. Giulia GT Junior-Camep), terzo il duo dell'Orobico, Berselli-Martelli. Tre auto dello Japan punteggiano la top ten. Tra le nonnine grande interesse per la possente Diatto 20 S Torpedo (1923) di Lopresto-Cotronei. (*LMA*)

5 ottobre 2019

AUTOSTORICHE

Raid dell'Etna all'arrivo, gran finale a Catania

● Gran finale per il Raid dell'Etna: oggi dalle 9.30 le auto sfileranno nel centro di Catania giungendo in Piazza Università, dove alle 10 verrà disputata la «Coppa delle Dame Eberhard & Co». La via Etnea, col vulcano sullo sfondo, farà da cornice allo schieramento dei bolidi, mentre a Palazzo Platamone si terrà la premiazione della classica di regolarità. Tra le auto più prestigiose di questa edizione, le due Alfa Romeo 6C 1750, la prima del 1930 carrozzata dal britannico Young, l'altra nel '33 dalla Touring. In gara anche 11 esemplari del Biscione, 9 della Lancia, 7 Fiat, poi Bmw, Mercedes e Porsche. (*LMA*)

3 ottobre 2019

AUTOSTORICHE

Raid dell'Etna, in testa Ticchioni e Valentini

● L'equipaggio Belotti-Marchesi su Jaguar XK 140 del 1955 (Club Orobico) ha conquistato le prove di «Pentimele», seguiti dai compagni di scuderia Mazzoleni-Gotti (Triumph TR 2 del '54) e dai giapponesi Yokota-Okii (Lancia Aprilia del '37). La classifica generale, dopo la trasferta in Calabria, segnala un avvicendamento al comando: Ticchioni-Valentini (A.R. Giulia GT Junior), hanno scalzato di un soffio Grillo-Zari (Porsche 911 S-S.C.R.T. Lugano). Oggi sosta a Taormina, poi le crono pomeridiane sull'Etna che potrebbero rivelarsi decisive. (*LMA*)

6 ottobre 2019

AUTOSTORICHE

Ticchioni-Valentini primi al Raid dell'Etna

● Una giornata di sole per la parata del Raid dell'Etna e la sfida della Coppa delle Dame Eberhard & Co. conquistata da Gianna Maria Valentini e Anna Boanelli su Giulia GT Junior del '69. Il duo perugino formato da Fausto Ticchioni e Gianna Maria Valentini, su Alfa Romeo Giulia GT Junior del 1969, ha conquistato il Raid con 884 punti, precedendo di un soffio Antonio Belotti-Maria Marchesi su Jaguar XK 140 del '55, secondi a 885. Terzo il duo giapponese Masahiro Yokota-Etsuko Okii su Lancia Aprilia del '37 (896). (*LMA*)